

VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI – VENIS SPA

Fase 2: FAQ 3 ottobre 2018

Procedura per l'instaurazione del Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per *“lo sviluppo e la successiva realizzazione di un sistema integrato per il controllo e la gestione della mobilità e della sicurezza stradale”* – Progetto VE2.2.1.a Smart Control Room, PON METRO 2014-2020.

CUP F71E16000370007

CIG 7129758E6A – Codice Gara 6786630

CPV 72262000-9 Servizi di sviluppo software

Quesito 1 (PG/2018/3477 e PG/2018/3479 del 28/09/2018)

Con riferimento a quanto riportato al paragrafo 7 “Precisazioni tecniche Sistema di monitoraggio traffico acqueo del documento Fase 2-Invito presentazione progetto esecutivo e offerta economica”, si chiede di confermare che il nuovo sistema di monitoraggio e controllo del traffico acqueo proposto possa assicurare i medesimi output forniti dall'attuale sistema ARGOS (in particolare: conteggio delle imbarcazioni, rilevazione della velocità delle imbarcazioni, produzione di documentazione ad uso sanzionatorio, videosorveglianza per la navigazione, profilazione utente), anche attraverso modalità impiantistiche e tecnico-operative alternative a quelle utilizzate dal sistema ARGOS e-in parte-precisate nel suddetto paragrafo 7 (vedi ad esempio i punti 2 e 3).

Risposta 1

Si conferma.

Quesito 2 (PG/2018/3478 del 28/09/2018)

In relazione alla prevista presentazione alla Commissione giudicatrice del progetto esecutivo, al fine di assicurare la migliore fruibilità e intellegibilità del materiale oggetto di illustrazione, si chiede di poter disporre di un monitor di dimensioni pari ad almeno 60 pollici, in tecnologia Full HD o 4K.

Risposta 2

Verrà messo a disposizione un monitor TV 60" UHD 4K Flat Samsung Smart Serie 6 JU6800 - UE60JU6800KXZT

Quesito 3 (PG/2018/3480 del 28/09/2018 – parte)



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Si richiede di avere un maggior dettaglio dei data set e/o una tipologia di dato in tempo reale che sono già disponibili nei vostri repository/storage/arcGIS, o che saranno resi disponibili all'avvio del progetto esecutivo.

Risposta 3

Nel ricordare che l'oggetto della gara è l'instaurazione di un partenariato, che la rappresentazione geografica dei dati andrà realizzata in collaborazione con la stazione appaltante e che i dati da trattare saranno tutti e soli quelli che si renderanno funzionali ai temi della Mobilità e della Sicurezza, a titolo di esempio, viene di seguito indicato il URL di un servizio ArcGIS relativo alla cartografica di base coerente con il DBGT nazionale:

http://arcgis.comune.venezia.it/arcgis/rest/services/dbgt_reale

Quesito 4 (PG/2018/3480 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede conferma che, qualora un data set e/o una tipologia di dato in tempo reale non sia già disponibile nei vostri repository/storage/arcGIS, le attività di sviluppo della procedura di acquisizione ed il relativo personale siano da considerarsi a carico della stazione appaltante.

Risposta 4

La pubblicazione dei dati e dei servizi che si riterranno funzionali ai temi della Mobilità e della Sicurezza avverrà a cura della stazione appaltante.

Quesito 5 (PG/2018/3480 del 28/09/2018 – parte)

In riferimento al documento "Fase 2 - Invito presentazione Progetto esecutivo ed offerta economica" al paragrafo 2 Contenuto della Busta A - Progetto Esecutivo (Offerta Tecnica) a pag. 5 si recita che:

La Busta A (Progetto Esecutivo) dovrà contenere:

- il progetto esecutivo
- una relazione generale;
- le relazioni specialistiche;
- gli elaborati grafici, anche quelli relativi alle architetture strumentali e applicative previste nonché al dettaglio degli apparati, al posizionamento e layout dei sensori funzionali al controllo del traffico acqueo, agli allestimenti delle sale;
- i piani di manutenzione dell'opera nel suo complesso e nelle parti di cui è composto (esso è composto dal manuale d'uso, dal manuale di manutenzione e dal programma di manutenzione. Il

manuale d'uso contiene informazioni sulla collocazione delle parti interessate nell'intervento, la loro rappresentazione grafica, descrizione e modalità di uso corretto);

- il cronoprogramma dei lavori.

L'elaborato dovrà essere mantenuto nei limiti di 150 pagine e dovrà contenere una descrizione generale delle soluzioni proposte di massimo 25 pagine.

a) si chiede di confermare che il progetto esecutivo alla riga 1 sia una ripetizione e che, quindi, si intende che la busta A dovrà contenere una relazione generale, relazioni specialistiche, gli elaborati grafici, i piani di manutenzione e il cronoprogramma.

b) si chiede di confermare che l'elaborato è composto da una relazione generale, le relazioni specialistiche, i piani di manutenzione e il cronoprogramma deve rimanere nei limiti di 150 pagine.

c) si chiede di confermare che la relazione generale richiesta, che deve essere contenuta nella Busta A, coincida con la descrizione generale delle soluzioni proposte e di conseguenza il numero massimo di pagine è 25.

d) si chiede di confermare che possano essere inseriti negli elaborati grafici anche screenshot o slide relativi alle applicazioni della Smart Control Room.

Risposta 5

a) si conferma

b) si conferma

c) si conferma

d) si conferma

Quesito 6 (PG/2018/3480 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede di confermare che il punteggio economico della fase 2 verrà assegnato indipendentemente dal punteggio economico ricevuto nella fase 1.

Risposta 6

Si conferma

Quesito 7 (PG/2018/3480 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede di confermare che il concorrente potrà formulare in fase di presentazione del progetto esecutivo un prezzo diverso, in diminuzione o in aumento rispetto a quanto indicato nella fase 1 pur rimanendo nel limite della base d'asta.

Risposta 7

Potrà essere formulato un prezzo diverso in coerenza con lo sviluppo progettuale a fronte di motivate giustificazioni da inserire nell'offerta economica.

Quesito 8 (PG/2018/3484 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede di chiarire se le pagine del Piano di Qualità non saranno conteggiate nelle 150 pagine

Risposta 8

Si conferma, non saranno conteggiate nelle 150 pagine.

Quesito 9 (PG/2018/3484 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede di chiarire se il prezzo esposto in Fase 1 può essere modificato in Fase 2. In caso affermativo, si chiede di chiarire come devono essere prodotti i giustificativi.

Risposta 9

Potrà essere formulato un prezzo diverso in coerenza con lo sviluppo progettuale a fronte di motivate giustificazioni da inserire nell'offerta economica.

Quesito 10 (PG/2018/3484 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede di elencare la lista delle estensioni/plugin ArcGIS a disposizione di VENIS S.p.A.

Risposta 10

Prodotto ESRI	Livello e tipo Licenza
ArcGIS Desktop	Basic, Standard, Advanced (Single Use)
ArcGIS Desktop Extensions	3D Analyst, Spatial Analyst, Geostatistical Analyst, Network Analyst, Tracking Analyst, Publisher, Schematics, Workflow Manager, Data Reiewer Basic (Single Use)
ArcGIS Enterprise	Advanced e Standard (Enterprise e Workgroup)
ArcGIS Enterprise Optional server	ArcGIS Image Server
ArcGIS Enterprise Extensions	3D, Geostatistical , Network, Spatial Workflow Manager
ArcGIS Engine	Developer Kit

ArcGIS Engine Extensions	3D, Network , Analyst, Spatial, Geodatabase Update
ArcGIS Runtime	Standard
ArcGIS Runtime Extensions	Analysis (3D, Network, Spatial)
Prodotto ESRI	Livello e tipo Licenza
ArcGIS Developer Subscription	Professional
	Single Use
ArcGis Online Named User	Livello 1
ArcGis Online Named User	Livello 2
ArcGIS Enterprise Named User	Livello 1
ArcGIS Enterprise Named User	Livello 2
Insights for ArcGis	-----

Quesito 11 (PG/2018/3484 del 28/09/2018 – parte)

Si chiede se VENIS S.p.A. ha acquistato o ha disponibilità di un servizio di monitoraggio del traffico come per esempio TomTom

Risposta 11

Venis S.p.A. non dispone di servizi di monitoraggio del traffico del tipo TomTom o similari.

DIREZIONE GENERALE

Il Direttore

Dott.ssa Alessandra Poggiani

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs. del 7 marzo 2005 n.82 e ss.mm.ii.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.