



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Città Metropolitane 2014-2020

Procedura per l'instaurazione del Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art. 65 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. per *“lo sviluppo e la successiva realizzazione di un sistema integrato per il controllo e la gestione della mobilità e della sicurezza stradale”*.

Progetto VE2.2.1.a Smart Control Room, PON METRO 2014-2020.
CUP F71E16000370007. CIG 7129758E6A. CPV 72262000-9.

Bando di gara di prequalifica

Stazione appaltante VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI - VENIS Spa
RUP Dott. Marco Bettini
PON METRO 2014-2020 Cod. progetto VE2.2.1.a

VENIS

Versione 1.0 del 07.07.2017

Venezia



**Bando di gara****Servizi**

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice**I.1) Denominazione e indirizzi**

VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI - VENIS SPA

vissp

SAN MARCO, 4934

VENEZIA

30124

Italia

Persona di contatto: U.O. Acquisti, Contratti, Amministrazione e Bilancio

Tel.: +39 415232105

E-mail: venis@venis.it

Fax: +39 415238899

Codice NUTS: ITH35

Indirizzi Internet:Indirizzo principale: www.venis.itIndirizzo del profilo di committente: www.venis.it**I.2) Appalto congiunto****I.3) Comunicazione**I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.venis.it/it/socie%C3%A0-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/bando-di-gara-e-contratti-avvisi-di-indizione-gara>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al seguente indirizzo:

VENEZIA INFORMATICA E SISTEMI - VENIS SPA

vissp

SAN MARCO, 4934

VENEZIA

30124

Italia

Persona di contatto: U.O. Acquisti, Contratti, Amministrazione e Bilancio

Tel.: +39 415232105

E-mail: venis@venis.it

Fax: +39 415238899

Codice NUTS: ITH35

Indirizzi Internet:Indirizzo principale: www.venis.itIndirizzo del profilo di committente: www.venis.it**I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Altro tipo: Società in house di ente pubblico territoriale

I.5) Principali settori di attività**UNIONE EUROPEA**

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Altre attività: Information & Communication Technology

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Procedura ex art. 65 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.i. "per lo sviluppo e la successiva realizzazione di un sistema integrato per il controllo e la gestione della mobilità e della sicurezza stradale"

II.1.2) Codice CPV principale

72262000

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

Bando relativo all'instaurazione di un partenariato per l'innovazione ex art. 65 D.lgs 50/2016. Sviluppo e successiva realizzazione di un sistema integrato per il controllo e la gestione della mobilità e della sicurezza stradale. Iniziativa denominata SMART CONTROL ROOM nell'ambito del Piano Operativo della Città di Venezia finanziata dal PON METRO 2014-2020, cod. prog. VE2.2.1.a. Il progetto SMART CONTROL ROOM prevede l'integrazione in ambito comunale di sistemi di rilevamento e di analisi esistenti dei flussi di traffico terrestre e aereo che oggi operano su ambienti separati non interoperanti, nonché l'attivazione di nuovi sistemi e il coordinamento remoto di impianti semaforici, di sistemi di analisi e di monitoraggio di dati, le cui ricadute a livello di strategia di trasporti intelligenti e di infomobilità si riflettono necessariamente sull'intera area metropolitana e sugli utenti finali. L'amministrazione si avvale della facoltà del comma 8) dell'art. 65 del D.Lgs. 50/2016.

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 3 278 689.00 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

II.2.2) Codici CPV supplementari

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITH35

Luogo principale di esecuzione:

Venezia

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il presente bando è relativo all'instaurazione di un partenariato per l'innovazione di cui all'art. 65 del D.Lgs 50/2016.

Oggetto dell'appalto è lo sviluppo e la successiva realizzazione di un sistema integrato per il controllo e la gestione della mobilità e della sicurezza stradale. L'iniziativa denominata SMART CONTROL ROOM si colloca nell'ambito del Piano Operativo della Città di Venezia finanziata dal PON METRO 2014-2020.

Il Piano Operativo (P.O.) è un documento programmatico che individua le priorità e le strategie di sviluppo della città metropolitana di Venezia per le annualità 2014-2020 e ne identifica le progettualità da realizzare nei settori dell'agenda digitale, dell'efficienza energetica, della mobilità sostenibile, del disagio abitativo e dell'inclusione sociale.

Il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 (cosiddetto PON METRO) è a valere sui fondi strutturali FESR e FSE.

Il soggetto Beneficiario del PON METRO è il Comune di Venezia (in qualità di Autorità Urbana) (www.comune.venezia.it/ponmetrovenezia).

Il soggetto attuatore del progetto VE2.2.1.a SMART CONTROL ROOM è VENIS SPA.

In particolare, il progetto SMART CONTROL ROOM prevede l'integrazione in ambito comunale di sistemi di rilevamento e di analisi esistenti dei flussi di traffico terrestre e aereo che oggi operano su ambienti separati non interoperanti, nonché l'attivazione di nuovi sistemi e il coordinamento remoto di impianti semaforici, di sistemi di analisi e di monitoraggio di dati, le cui ricadute a livello di strategia di trasporti intelligenti e di infomobilità si riflettono necessariamente sull'intera area metropolitana e sugli utenti finali.

Ulteriori dettagli relativi alla descrizione del Progetto sono contenuti nella Descrizione del Progetto allegata al Disciplinare

L'amministrazione si avvale della facoltà del comma 8) dell'art. 65 del D.Lgs. 50/2016.

La procedura di gara è articolata in fasi successive, di seguito meglio articolate, che comprendono una valutazione dopo ciascuna fase con lo scopo di selezionare progressivamente le soluzioni migliori tra quelle proposte dai concorrenti.

All'esito di ciascuna fase la Stazione appaltante aggiudicherà l'accesso alla fase successiva a una parte dei concorrenti; pertanto il numero dei concorrenti diminuirà progressivamente da una fase all'altra, al fine di selezionare coloro i quali rispondano meglio alle sfide tecniche definite.

L'articolazione delle fasi è dettagliata nel Disciplinare di gara

L'importo globale massimo disponibile per la realizzazione del progetto è pari a 3.278.689,00 Euro (IVA esclusa)

L'importo massimo spendibile per ciascuna fase è il seguente:

Fase 1:

- Euro 100.000,00 IVA esclusa, per la redazione di una progettazione contenente le soluzioni adeguate al bisogno dell'amministrazione;

Fase 2:

- Euro 200.000,00 IVA esclusa, per la progettazione esecutiva;

- Euro 2.978.689,00 IVA esclusa, per la realizzazione del sistema; tale importo sarà riportato nella lettera di invito della Fase 2.

L'appalto sarà aggiudicato unicamente sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del medesimo D.Lgs n. 50/2016 sulla base degli elementi indicati nella lettera di invito.

L'aggiudicazione delle fasi 1 e 2 avverrà sulla base dei medesimi criteri.

E' in ogni caso facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara e/o di ciascuna Fase qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

Le modalità ed i termini di presentazione dell'Offerta tecnica ed economica, nonché i criteri di aggiudicazione saranno ulteriormente specificati nella Lettera di invito che sarà trasmessa ai concorrenti qualificati e ammessi a partecipare alla Fase 1.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Inizio: 01/04/2018

Fine: 30/06/2019

- Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.2.9) **Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare**
- II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: sì
- II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: no
- II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**
- II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì
Numero o riferimento del progetto: VE2.2.1.a
- II.2.14) **Informazioni complementari**
Progetto VE2.2.1.a Smart Control Room, PON METRO 2014-2020
CUP F71E16000370007 CIG 7129758E6A Codice Gara 6736630 CPV 72262000-9 Servizi di sviluppo software
Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, dott.
Marco Bettini, email: venis@venis.it e/o protocollo@pec.venis.it Tel. 0415232105

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

- III.1) **Condizioni di partecipazione**
- III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**
Elenco e breve descrizione delle condizioni:
È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 alle seguenti condizioni:
a) iscrizione nel Registro delle Imprese per attività inerenti l'oggetto dell'appalto o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE in conformità con quanto previsto dall'art. 83, comma 3, D.Lgs. 50/2016;
b) non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016, di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione, nonché della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001.
Trova applicazione la disciplina di cui all'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara.
Ai sensi dell'art. 37 della L. n. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle black list di cui al D.M. 4.5.1999 e al D.M. 21.11.2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14.12.2010.
- III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**
Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:
La richiesta di requisiti di fatturato minimo è motivata dalla natura del progetto che si intende realizzare e della procedura che viene espletata per la scelta dell'aggiudicatario finale. Alla luce delle caratteristiche del progetto e della procedura, assume fondamentale importanza la possibilità di selezionare operatori economici dotati di capacità economico-finanziaria proporzionata agli investimenti necessari per la realizzazione del progetto;
Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:
- aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Bando, un fatturato medio annuo globale non inferiore a Euro 6.0000.000,00 (seimilioni/00) IVA esclusa;

- aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Bando, un fatturato medio annuo specifico relativo a servizi/forniture nell'integrazione di tecnologie, sistemi e piattaforme ITC non inferiore a Euro 4.000.000,00 (quattromilioni/00) IVA esclusa.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Alla luce delle caratteristiche del progetto e della procedura, assume fondamentale importanza la possibilità di selezionare operatori economici dotati di capacità tecnico-professionali, idonee a garantire un adeguato ed elevato livello qualitativo del concorrente necessario per lo sviluppo e l'implementazione del progetto.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

aver realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti alla pubblicazione del bando:

- i. almeno un contratto, le cui attività risultino collaudate, avente ad oggetto l'integrazione di tecnologie, sistemi e piattaforme ITC per la gestione della mobilità urbana in aree urbane con popolazione pari o superiore ai 500.000 abitanti;
- ii. almeno un contratto, le cui attività risultino collaudate, avente ad oggetto l'integrazione di tecnologie, sistemi e piattaforme ITC per il monitoraggio del territorio e la gestione della sicurezza urbana e stradale in aree urbane con popolazione pari o superiore ai 500.000 abitanti;
- iii. almeno un contratto, le cui attività risultino collaudate, avente ad oggetto l'utilizzo di sistemi di videoanalisi per il monitoraggio e la gestione del traffico o del territorio o della sicurezza.

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Partnership per l'innovazione

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 07/08/2017

Ora locale: 13:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

Data: 25/08/2017

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

VI.3) **Informazioni complementari:**

Il Contratto non conterrà la clausola compromissoria.

Ciascun operatore è tenuto, anche ai sensi dell'art. 52 del D. lgs. n. 50/2016 ad indicare nel DGUE l'indirizzo di posta elettronica certificata, il domicilio eletto.

E' consentito il subappalto nei limiti e con le modalità di cui all'art. 105 del D. lgs. n. 50/2016

Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, dott.

Marco Bettini, email: venis@venis.it e/o protocollo@pec.venis.it Tel. 0415232105

Qualsiasi comunicazione relativa alla presente procedura dovrà riportare nell'oggetto il numero di CIG

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale

Venezia

30121

Italia

Tel.: +39 0412403911

E-mail: ve_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it

Fax: +39 0412403940

Indirizzo Internet: <http://www.giustizia-amministrativa.it/cdsintra/cdsintra/Organizzazione/>

[TribunaliAmministrativeRegionali/Venezia/index.html](http://www.giustizia-amministrativa.it/cdsintra/cdsintra/Organizzazione/TribunaliAmministrativeRegionali/Venezia/index.html)

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi: Avverso il presente Bando è proponibile ricorso entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sulla GURI.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

07/07/2017